

Att. Politiet, Station Midt, Østergade 1; Hillerød

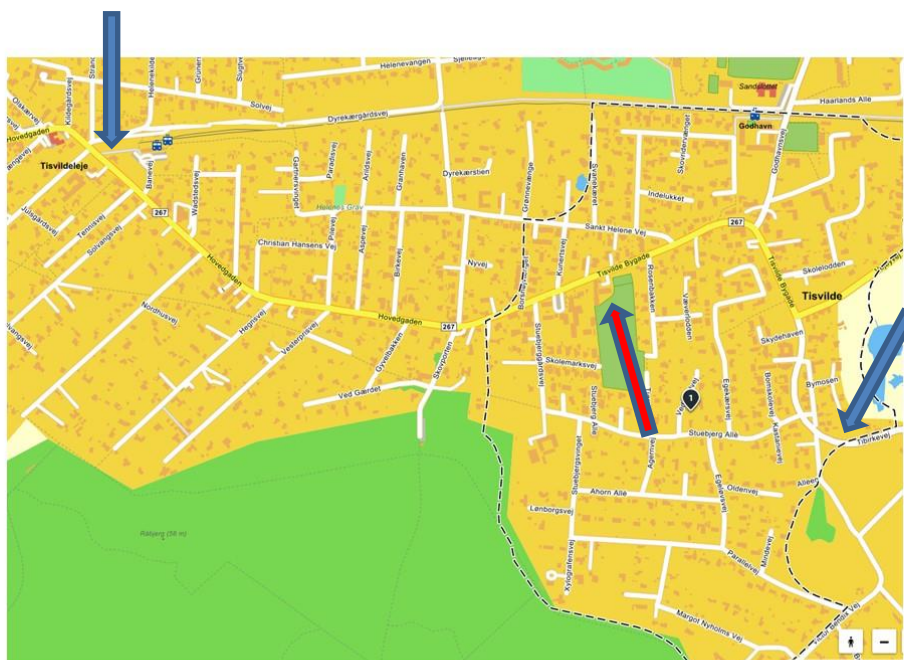
cc. Pernille Søndergaard, formand UBL, Gribskov Kommune; Formand Tisvilde Lokalråd Claus Sabroe

Vedrørende hastighedsbegrænsning på Hovedgaden, Tisvilde til 40 km/t fra sommer 2021

På vegne af Trafikgruppen under Tisvilde Lokalråd anmodes om, at der i forbindelse med trafikjustering i centerområdet af Tisvildeleje By i sommerperioden 2021 samtidig sættes hastigheds begrænsning på Hovedgaden ud af byen. Der ønskes en hastighedsbegrænsning på max 40 km/t.

Mange borgere, naboer til vejen samt børn er voldsomt utrygge ved de trafikale forhold som udspiller sig på Hovedgaden. I en tid hvor vanvidskørsel fortsat desværre er en del af hverdagen bliver denne utryghed forstærket i sommerperioden, hvor trafikken stiger voldsomt gennem lokalsamfundet. Problemstillingen er ud over trafikstøj, at der generelt køres med alt for høj hastighed, laves hasarderede overhalinger og holdes ikke tilbage ved fodgængeroverfelt. Alt sammen forhold som er til fare for børn, familier og dyr.

Der er tale om strækningen (blå pile) som er gående fra Tisvildeleje Station mod Tisvilde by med afslutning ved Kastanje Alléen mod Tibirke. Strækningen er karakteriseret ved 3 lange lige forløb som animerer til for hurtig kørsel samt mindst 4 sving med meget dårlige oversigtforhold. Ydermere er der på strækningen beliggende en skole (rød pil) hvor der aktuelt kun er begunstiget med meget sparsom skiltning og ingen hastighedsbegrænsning, hvilket skønnes uacceptabelt.



Tisvilde Lokalråd mener at en sådan hastighedsbegrænsning er sammenlignelig med lignende hastighedsbegrænsninger, som er indført i nabobyer som Vejby og Ørby og det vil være praktisk muligt at

etablere samtidig med, at der ændres på skiltningen i centerområdet for Tisvildeleje hen mod sommeren. Ikke mindst er det i tråd med Gribskov Kommunes målsætning om øget trafiksikkerhed i kommunen (<https://gribskov.dk/nyheder/2021/marts/stor-plan-for-sikker-trafik-i-gribskov-paa-vej>). Evaluering omkring overholdelse af hastighedsbegrænsningen kan og bør udføres med almindelig trafikmåling og hastighedskontrol ved Politiet.

Vi håber at politimyndighederne og Gribskov Kommune vil se positivt på ovennævnte anmodning og efterfølgende vil deltage i dialog om evaluering af denne begrænsning i hastighed og diskussion om mere permanent ordning inden der sker alvorlig ulykke.

På vegne af Trafikgruppen under Tisvilde Lokalråd

Tisvilde, 24 maj 2021

Jens Rane Holck, Per Mundus Voetmann, Peter C Kristensen, Rikke Njust, Charlotte Onø og Frederik Buchvald.