

Tisvildeleje 12 juli 2021

Att. Søren Kromose Nielsen – Nordsjællands Politi

Vedr. journal nummer 0900-50160-00257-21 (Hastighedsbegrænsning i Hovedgaden).

Indsigelse ved afgørelse fremsendt på mail 5 juli 2021.

Det er med glæde at Trafikgruppen under Tisvilde Lokalråd har modtaget indstilling til hastighedsbegrænsning i en zone på ca. 250 m på hver side af skolen. Det er et stort og vigtigt tiltag.

Vi er glade for at ulykke statistikken heldigvis ikke er alarmerende, men udgangspunktet for trafiksikkerhed er vel også i forebyggende hensyn og med hensyn til trafikmålingerne / kontrol har de desværre mest en præventiv effekt de dage hvor de foregår. Efter få minutter er der på sociale medier / diverse alarm app advarsler, hvorfor de sjældent giver retvisende billede af virkeligheden.

Vores indsigelse går på, at der visse steder er så dårlige oversigtsforhold, at selv hastighed med 50 km/t medfører en betydelig risiko for ulykke og personskade. Vi ønsker derfor at man udvider max 40 km/t zonen til større område end anbefalet i afgørelsen, men kan acceptere at det på nuværende tidspunkt ikke kan omfatte hele strækningen på Hovedgaden.

Vi ønsker at max 40 km/t zonen går skarpe sving Godhavnsvej/Tisvilde Hovedgade til og med efter udkørsler fra Nyvej / Skovporten. Denne udvidelse af zonen begrundes i 2 forhold:

1.

Der er i forvejen anbefalet hastighedsbegrænsning på max 40 km/t i skarpe sving ved Godhavnsvej og med hensyn til planlagte 250 m zone fra skolen bør udvides så medindbefatter svinget. Det letter samlede budskab og konkrete skiltning.

2

I modsatte ende af er der mange mennesker som kommer fra Nyvej og skal passere gaden for at komme ind i skoven via Skovporten. Oversigtsforholdene med hensyn til biltrafik kørende fra Tisvilde mod Lejet er ikke eksisterende. Trods anbefalet max 50 km/t er det ofte med livet som indsats at krydse vejen her, da hverken bilist eller personer som skal krydse vejen på gåben eller cykel kan se hinanden.

Vi håber der vil tages positivt imod ovenstående kompromis i forhold til vores oprindelige udkast og anbefalinger fra Politiet.

På vegne af Trafikgruppen under Tisvilde Lokalråd

Frederik Buchvald